

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: “SISTEMAZIONE PISTA-CICLO-PEDONALE PONTE SS. FILIPPO E GIACOMO DI CONNESSIONE DIRETTRICE EST” (ASSE 4 – 14.4 FESR - NUOVA COD.: ASSE 8 POR FESR 26.1- AZIONE 3.3)” CUP: C31B19000110001. CUP: C31B19000110001. PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 373 DEL 11/02/2021.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO che con determinazione dirigenziale n. 373 del 11/02/2021:

- è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato “Sistemazione pista-ciclo-pedonale ponte SS. Filippo e Giacomo di connessione direttrice est” dell'importo complessivo di € 770.000,00;
- si è stabilito di procedere all'affidamento in appalto dei lavori di “sistemazione pista-ciclo-pedonale ponte ss. Filippo e Giacomo di connessione direttrice est” mediante procedura negoziata, ai sensi dell' art 1 comma 2 lett. b) del D.L.n.76 convertito con legge n. 120/2020 con consultazione di 15 (quindici) operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (contratto da stipulare a corpo) determinato per un importo dei lavori pari ad € 583.651,13 soggetti a ribasso, ed €39.348.87 non soggetti a ribasso in quanto oneri per la sicurezza;
- si è stabilito di avviare in conformità a quanto indicato in narrativa, una procedura selettiva per l'affidamento dei lavori di “SISTEMAZIONE PISTA-CICLO-PEDONALE PONTE SS. FILIPPO E GIACOMO DI CONNESSIONE DIRETTRICE EST”;

VISTO che ad oggi, per ritardi dovuti alle disfunzioni degli uffici per la crisi Covid e per l'eccesso di carico di lavoro conseguente alle procedure collegate alla crisi Sismica, la procedura di affidamento dei lavori del progetto di cui in oggetto non è stata avviata.

SENTITO il geologo dott. Alessandro Mascitti il quale con nota del 06/05/2021 ha evidenziato le seguenti criticità connesse alla tempistica dell'affidamento dei lavori:

“ Relativamente alla progettazione degli interventi di sistemazione della pista ciclo-pedonale sul ponte San Filippo direttrice Est ed in particolare alle opere previste lungo via Tevere finalizzati all'allargamento della sede stradale e parallelamente alla messa in sicurezza del tratto di scarpata che insiste sulla stessa, si evidenzia, a seguito di recenti rilievi e sopralluoghi nel mese di Aprile 2021, il peggioramento dell'equilibrio e della stabilità dei terreni affioranti specie nella porzione superiore del versante caratterizzata da depositi sciolti alluvionali posti al di sopra della formazione marnoso-arenacea.

Gli interventi di messa in sicurezza sia del primo stralcio come analizzati nello studio specialistico geologico-geotecnico del 2014 del collega geol. Schiavoni che del progetto in itinere, risultano essenziali per un'adeguata sistemazione del tratto.

Si sottolineano inoltre alcuni aspetti ritenuti importanti nella programmazione di tali interventi nel prossimo arco temporale:

- *Idoneo periodo meteorologico per interventi che prevedono movimentazione di terre su scarpate del genere, approfittando cioè di minor apporto di piogge nella stagione estiva, concentrando le operazioni cioè tra i mesi di Giugno - Luglio ed Agosto;*
- *Minor fruizione del tratto stradale nel periodo estivo da parte sia di mezzi pubblici che privati per la chiusura delle Sedi Scolastiche ivi presenti e minor disagio per i cittadini;*
- *Dall'altro lato un ritardo nell'inizio degli interventi porterebbe a maggiori disagi nel periodo successivo autunnale ed invernale se fossero eseguiti successivamente, inoltre l'eventualità di crolli o dissesti con la successiva fase stagionale delle piogge 2021-2022 porterebbe ad una superiore esposizione al rischio dei mezzi circolanti che presumibilmente saranno in numero molto*

superiore al medesimo periodo della stagione trascorsa 2020-2021 nell'ambito del condizionamento dalla crisi sanitaria Covid-19 che si è registrata.

• *Pertanto non intervenendo in tempi brevi si andrebbe verso un incremento sia della pericolosità geologico-geotecnica di stabilità del versante e della scarpata, sia ad un sensibile incremento del rischio per una elevata esposizione derivante dal prevedibile aumento del traffico veicolare nella nuova stagione scolastica 2021-2022 ed alla ripresa di tutte le attività economico-sociali.*

SENTITO in merito, altresì, il progettista dell'intervento ing. Danilo Filiaggi il quale ha evidenziato e suggerito quanto segue:

i lavori dovrebbero essere effettuati preferibilmente nella stagione estiva piuttosto che quella invernale, durante la quale la pioggia potrebbe causare frane e smottamenti critici per il cantiere.

- Il cantiere dovrà interrompere la viabilità di via Tevere, sulla quale transitano più di 2000 veicoli al giorno e durante il periodo scolastico tale chiusura comporterebbe la deviazione di tutti gli autobus scolastici su un diverso itinerario (Pennile di sotto) con conseguente aumento di costi, disagi e ritardi per tutti gli studenti.

CONSIDERATO altresì che Il programma ITI 1 che finanzia questo intervento impone un crono programma per la rendicontazione che è già stato superato e conseguentemente si rischia di perdere i finanziamenti poiché, a causa del ritardo, la rendicontazione dei lavori potrebbe superare temporalmente il termine ultimo previsto dalla Comunità Europea.

VISTO l'art.63, comma 2, lettera c) del DLgs n.50/2016 e s.m.i. che stabilisce che: *“nel caso di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, la procedura negoziata senza previa pubblicazione può essere utilizzata:*

...c) nella misura strettamente necessaria, quando per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati. Le circostanze indicate a giustificazione del ricorso alla procedura di cui al presente articolo non devono essere in alcun caso imputabili alle amministrazioni aggiudicatrici... ”;

RITENUTO, pertanto, di procedere mediante esperimento di procedura negoziata, ai sensi del sopra richiamato art.63, comma 2) lett.c) del DLgs n.50/2016 e s.m.i. trattandosi, come evidenziato nella motivazioni tecniche del geologo e del progettista sopra riportate, di un intervento da realizzare con la massima celerità ed urgenza con invito diretto ad almeno n. 15 operatori economici in possesso dei requisiti richiesti;

CONSIDERATO che:

- il progetto è contraddistinto con il seguente codice CUP: C31B19000110001;
- che in caso, di inerzia, il potere sostitutivo relativo al presente atto viene esercitato dal Segretario Generale;
- che il termine per la conclusione del procedimento è fissato dalla vigente legislazione sui LL.PP. e che il presente provvedimento viene adottato nel rispetto dei termini fissati;

VISTE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 28 Gennaio 2021 avente ad oggetto *"Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021 -2023, del Programma Biennale degli Acquisti di beni e servizi 2021-2022 e del Bilancio di previsione finanziario relativo al triennio 2021-2023. Determinazioni "*;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 23/02/2021 avente ad oggetto *“piano esecutivo di gestione (P.E.G.), piano degli obiettivi, piano della performance, 2021/2023 – approvazione”*

RICHIAMATO il DLgs. 18 agosto 2000 n.267 (T.U.E.L.) ed in particolare:

- l'art.107 che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- art.192 sulle determinazioni a contrattare e relative procedure;

VISTI:

- la Legge 7 agosto 1990, n° 241/1990 e s.m.i.;
- il DLgs 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.;
- il vigente regolamento di contabilità

RAVVISATA la necessità di provvedere in merito

Si propone al DIRIGENTE di adottare la conseguente determinazione dirigenziale al fine:

- di rettificare parzialmente, per le motivazioni evidenziate nella parte narrativa del presente atto, la propria determinazione dirigenziale n.373 del 11/02/2021 eliminando i punti 3), 4), 5) e 6) della parte dispositiva;
- di dare atto che tutti gli altri punti della determinazione dirigenziale n.373 del 11/02/2021 rimangono invariati;
- di procedere all'affidamento dell'appalto dei lavori di "sistemazione della pista ciclo-pedonale Ponte SS.Filippo e Giacomo di connessione direttrice est" mediante esperimento di procedura negoziata, ai sensi dell'art.63, comma 2, lettera c) del DLgs n.50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (contratto da stipulare a corpo) determinato per un importo dei lavori pari a € 583.651,13 soggetti a ribasso ed € 39.348,87 non soggetti a ribasso in quanto oneri per la sicurezza, con invito diretto ad almeno n.15 operatori economici in possesso dei requisiti richiesti;
- di dare atto che la procedura di gara sarà del tipo "telematica", attraverso la piattaforma elettronica "Portale di e – procurement del Comune di Ascoli Piceno";

Dichiara che, in merito al presente procedimento non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dall'art. 6 bis della L. 241/1990 come modificato dalla L. 190/2012 e dell'art.42 del DLgs n.50/2016, del sottoscritto responsabile del procedimento in merito al procedimento di cui trattasi.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dr. Ing. Paolo Leccesi)